

陳申岳 簡歷(一)

- 國立中興大學土木系，美國亞歷桑那州立大學土木工程系結構力學組碩士及博士。於1995年7月進入美國亞歷桑那州立大學土木工程系結構力學組攻讀博士學位，於1997年12月畢業。專攻結構力學，有限元素法及數值最佳化設計。
- 1998年初至2002年7月於美國Honeywell Engines, Systems & Services鳳凰城分部從事噴設引擎之設計及研發工作，因工作關係每天需使用各類CAE工具(如ANSYS,LS-DYNA,PATRAN,ABAQUS等)，分析內容涵蓋全方位結構力學有限元素法分析、熱傳/結構力學重合分析應力、振動、變型、挫屈、非線性及接觸、撞擊、耐撞、掉落、動態全程分析、疲乏、破壞力學、潛變、塑性、流體力學及數值最佳化設計.....等。
- 除精密CAE實務分析及產品除錯外，亦為Honeywell開發全自動最佳化設計之系統程式及流程，解決了多項延宕多年之設計問題。擁有獨立開發之最佳化核心計算程式及部份CAE分析程式。
- 於服務Honeywell期間為該公司成功地建立以CAE從事全引擎爆裂分析技術之虛擬實驗室技術，其模型複雜度含蓋全引擎所有重要零組件，精密度足以準確預測聯結螺絲是否斷裂。此技術可精確預測每次耗資千萬美元的全引擎爆裂測試。基於此技術基礎，於2001年獲美國聯邦航空管理局（FAA）支助主持並主導一項撞擊分析模擬的研究計劃，成員包括Honeywell，美國聯邦航空管理局（FAA），美國太空總署（NASA），史丹佛大學研究中心（SRI）以及亞歷桑那州立大學（ASU）。

陳申岳 簡歷(二)

- 2002年8月獲聘為Pratt & Whitney (United Technology Corporation)之Principal Engineer。因個人家庭因素而放棄返台。2002年8月至2004年8月回國任職虎門科技公司技術研發及顧問服務中心之副總經理，主持工程顧問部門業務及技術建構，成功開拓國際市場及客戶，為開創台灣CAE顧問業之知名且代表性人物。
- 2004年9月起，擔任國立交通大學精密與自動化工程專班研究所兼任助理教授，以及國立中央大學機械系博士生共同指導教授。
- 2005年起，創立歲昊科技並擔任歲昊科技總經理。2006年8月，發佈商用設計最佳化軟體SmartDO，隨即受國內外產學界熱烈討論並採用。
- 曾擔任AIAA Journal及International Journal of Mechanics of Structures and Machines審稿員。著有學術及技術論文二十餘篇，擁有兩項美國專利，一項台灣專利及一項中國大陸專利。至2011年4月止，共累積超過十七年之CAE實務工作經驗。
- 除航太界工作經驗外，亦曾任鋼構廠總經理室一級技術專員，及國道高速公路局標段主辦工程師。專長及經驗涵蓋結構，流體及熱傳，除了在CAE領域有豐富的實務經驗，廣為國際專業人士熟知，在最佳化設計領域並有多篇革命性的論文及技術突破。
- 自2005至2010年止擔任歲昊科技總經理期間，共主導近百件CAE技術顧問案，橫跨機械、航太、國防、電子、醫藥、核能、土木、電子、民生消費等領域。曾任台灣工業技術研究院機械所技術顧問。目前並兼擔台灣原子能委員會核能研究所及環隆電器之技術顧問。